

TAKING
COOPERATION
FORWARD



9. setkání Local Mobility Forum: Řešení dopravní obslužnosti na severozápadě Prahy
13. února 2023



Projekt **SMACKER** a akční plán pro řešení dopravy



SMACKER | MCPS | Městská část Praha - Suchdol

SMACKER - ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas = Měkká opatření a aktivity pro změnu chování a znalostí v periferních a venkovských oblastech
- Součástí programu nadnárodní spolupráce **Interreg CENTRAL EUROPE**
- **Doba projektu:** 1. 4. 2019 do 30. 6. 2022
- **Rozpočet projektu pro MČ Praha-Suchbát:** 137 218 EUR, povinná spoluúčast městské části ve výši 15% celkového rozpočtu, tj. 20 583 EUR
- 9 partnerů ze 6 zemí střední Evropy (ČR, Itálie, Rakousko, Polsko, Maďarsko, Slovinsko)
- Problémy periferních oblastí: nedostatečné služby (chybí last-mile a vhodná intermodalita), vysoké náklady, nízká informovanost, nedostatečná komunikace s uživateli, dojíždění autem

Cílem je přispět ke zlepšení životního prostředí, k lepší integraci obyvatelstva do hlavních dopravních systémů a k rozvoji služeb hromadné dopravy.



HLAVNÍ VÝZVY PRO PRAŽSKOU AGLOMERACI

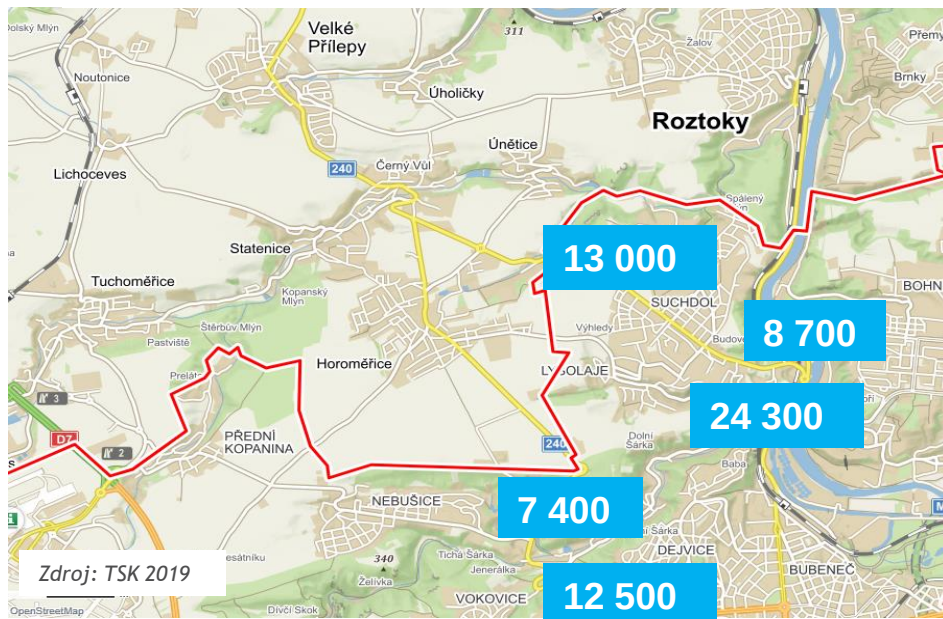
- Rostoucí počet obyvatel v pražské aglomeraci
- Zvyšující se nároky na uspokojení životních potřeb
- Nedostatečná občanská vybavenost a nedostatek pracovních míst v přilehlých obcích
- Nedostatečná nabídka udržitelných druhů dopravy a služeb mobility na rozhraní Prahy a SČK



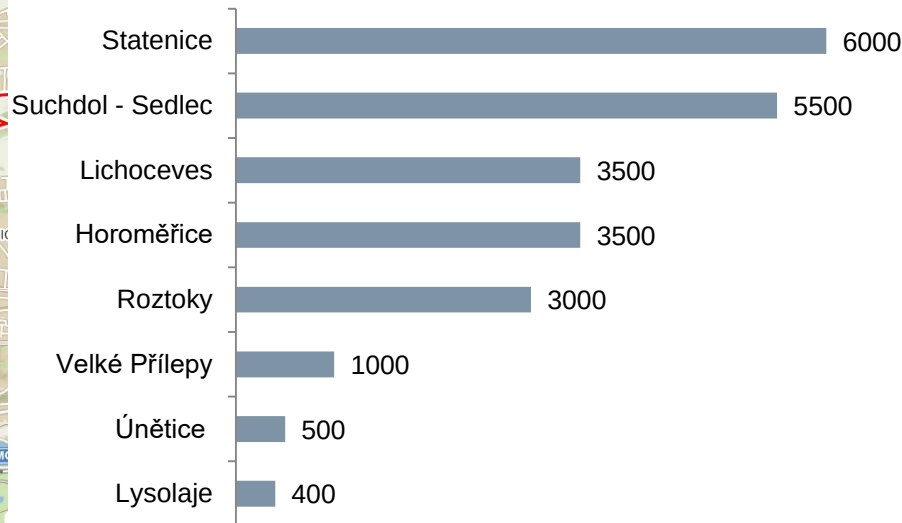
Stoupající trend dojíždění do Prahy autem.
Podíl IAD na hranici Prahy činí téměř 80%.

NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY PŘIBUDE VÍCE NEŽ 20 000 OBYVATEL

Počet vozidel, pracovní den, 0 - 24 h, rok 2019



Očekávaný nárůst počtu obyvatel během příštích 15 – 20 let



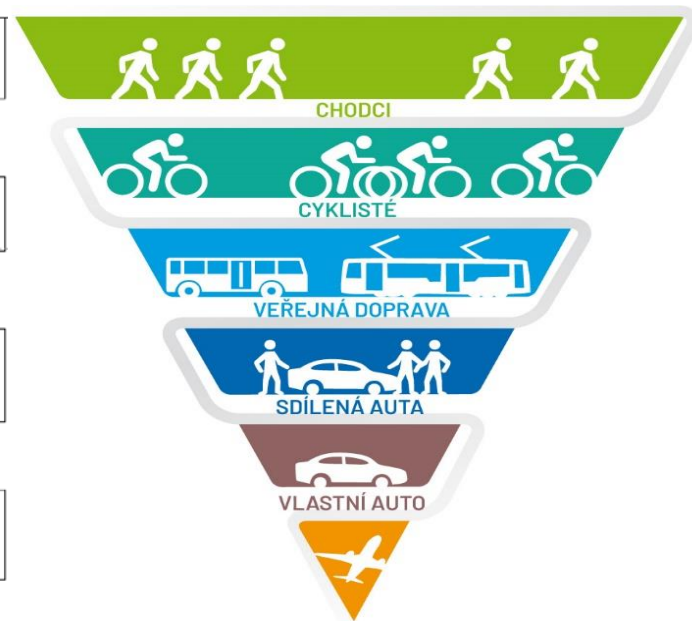
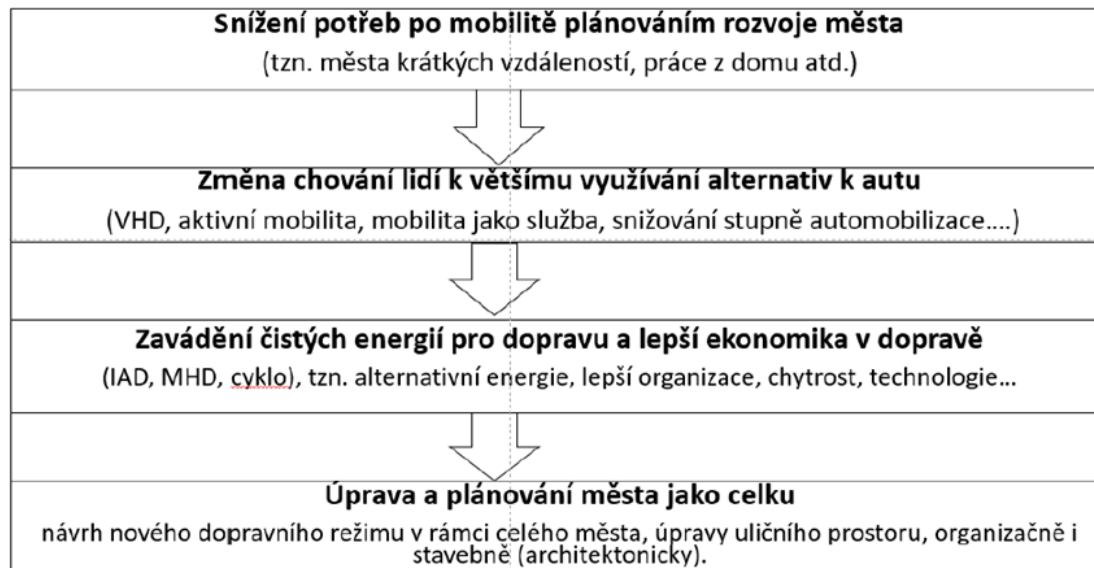
Příjezdové komunikace do Prahy jsou už nyní přetížené, přesto se plánuje rezidenční výstavba pro dalších 20 000 obyvatel. Co s tím?

- Hlavní výzva proto spočívá v omezení tempa suburbanizace, učinění již vzniklých a dále vznikajících suburbii udržitelnými a funkčními součástmi území a ve snižování doprovodných negativních jevů jako například růstu dojíždění za prací a zvýšené dopravní zátěže
- Omezování vynucené mobility je ve veřejném zájmu: Dojíždění za prací či vzděláním je zapříčiněno tím, že pracovní příležitosti a školy (ale také služby) se nacházejí mimo bydliště. Je ve veřejném zájmu zmenšovat tuto nerovnováhu a podporovat kvalifikované pracovní příležitosti v místech, kde chybějí. Sníží se tím nároky na dopravu, a tedy energetické i ekonomické náklady, a podpoří se uchování polycentrické sídelní struktury a rovnoměrné využívání krajiny.
- Bude třeba také rozvíjet síť veřejných služeb v území a meziobecní spolupráci, podporovat bezemisní dopravu, zajistit opětovné využívání brownfieldů a reurbanizaci městských center, omezit emise skleníkových plynů...

Omezování vynucené mobility (dojíždění) a podpora bezemisní dopravy

KONCEPCE MĚSTSKÉ A AKTIVNÍ MOBILITY

Základní vizí je nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030



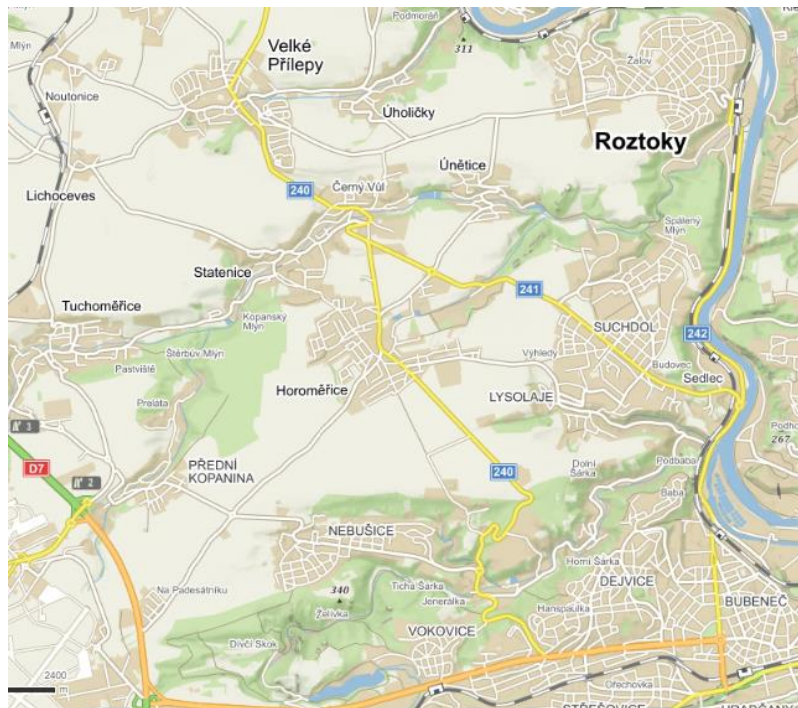
LOCAL MOBILITY FORUM

- Místní platforma zástupců samospráv a odborné veřejnosti
- 8 setkání v období září 2019 - květen 2022
- Diskuse problémů a výzev souvisejících s dopravou a plánovanou výstavbou
- Efektivní řešení s cílem zajistit udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace
- Podpis memoranda o spolupráci:
 - Společné vize, cíle a strategické priority
 - Formy a oblasti spolupráce



Společná vize zdravého, environmentálně odpovědného a prosperujícího spádového území na principu města krátkých vzdáleností

SUBJEKTY MEMORANDA O SPOLUPRÁCI



Spádové území

- Horoměřice
- Statenice
- Únětice
- Praha-Suchdol
- Praha-Lysolaje
- Praha-Nebošice

Zájmové území

- Rostoky
- Velké Přílepy
- Praha 6

REGIONÁLNÍ AKČNÍ PLÁN PRO ŘEŠENÍ DOPRAVY NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY

V rámci evropského projektu SMACKER byl zpracován tzv. Regionální akční plán, který vychází z diskusí se zástupci samospráv, odborníky a občany, a stanovuje strategické priority a cíle pro udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace.

- Rozvoj a zkvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy (VHD)
- Zvýšení atraktivity multimodální dopravy
- Snižování potřeby cestovat za prací, školou a službami vhodným územním plánováním
- Optimalizace nákladů
- Zvyšování povědomí o přínosech udržitelné mobility
- Zlepšení veřejného prostoru a životního prostředí



ROZVOJ A ZKVALITNĚNÍ SLUŽEB VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY

Nedostatečná nabídka služeb VHD má za následek větší používání auta pro dojíždění do hl. města s negativními dopady na dopravní situaci a životní prostředí.

- Posílení stávajících autobusových linek a zavedení nové linky na Suchdol (409)
- Tramvajová trať Podbaba-Suchdol
- Severní tramvajová tangenta s městským bulvárem Ruzyně - Nebušice - Horoměřice - Suchdol - Bohnice - Kobylisy - Letňany, která umožní napojení na TT z Dědiny a železnici na letiště a městsky propojí území od Hostivice po Roztoky.
- Modernizace železniční trati Noutonice - Hostivice s novým terminálem v Noutonicích, která zajistí spojení na Smíchov a navazuje na železnici Praha - letiště - Kladno



ZVÝŠENÍ ATRAKTIVITY MULTIMODÁLNÍ DOPRAVY

Stále více evropských velkoměst dává důraz na multimodalitu, tedy kombinaci více druhů dopravy: VHD, kolo, auto, chůzi, sdílené prostředky. Pro zlepšení dopravní dostupnosti je žádoucí zkvalitnit přestupní uzly a zlepšit návaznost spojů. V rámci projektu SMACKER byla zpracována studie multimodálního terminálu Výhledy:

- Záchytné parkoviště P+R
- Služby carsharing, carpooling
- B+R a sdílení kol
- DRT (poptávková doprava)
- Zastávka pro tramvaj a autobusy
- Dobudování infrastruktury pro VHD
- Stezky pro chodce a cyklisty ze Suchdola a okolních obcí
- Občanská vybavenost



SNÍŽIT POTŘEBU CESTOVAT ZA PRACÍ, ŠKOLOU A SLUŽBAMI

Boom rezidenčních satelitů za Prahou zvýšil nároky na dojíždění do Prahy kvůli nedostatečné veřejné vybavenosti (školy, školy, zdravotnická a sociální zařízení, obchody, služby, apod.) a chybějícím pracovním příležitostem. Je zapotřebí doplnit vybavenost a podmínit tím i další nárůst sídel v okolí Prahy.



20-MINUTOVÉ MĚSTO / ÚZEMÍ

Obyvatelé mohou uspokojit většinu svých potřeb

- v docházkové vzdálenosti,
- případně do 20 minutové jízdy na kole



OPTIMALIZACE NÁKLADŮ

Linková veřejná doprava není ekonomicky efektivní zejména ve večerních hodinách, o víkendech či ve vzdálenějších lokalitách s nízkou hustotou obyvatel. V těchto případech je výhodnější provozovat tzv. dopravu na zavolání (DRT, z anglického Demand Responsive Transport) nebo podpořit využití multimodální dopravy (kombinace VHD, kola, chůze, sdílených dopravních prostředků či auta).



Prenota il tuo posto, chiama il call center dedicato 0534 31160

TAKING COOPERATION FORWARD

Interreg
CENTRAL EUROPE

European Union
European Regional
Development Fund

SMACKER

Interreg
CENTRAL EUROPE

SMACKER

Místní část Praha-Suchbátov ve spolupráci s partnery projektu SMACKER a společen Partneři pro mělskou mobilitu vs vrbí vzápný „Local to Global“

Budoucnost dopravy na severozápadě Prahy

Zajímá vás problematika dopravy, udržitelná mobilita a její role v našem regionu? Navštivte náš seminár a sdílejte si získané nejnovější poznatky o efektivní a ohleduplné dopravě.

čtvrtek, 13. srpna 2020
od 18 do 20 hodin

Hotel Galaxie
Suchbátovské náměstí 9
Praha-Suchbátov

Akce se koná v rámci evropského projektu SMACKER (Interreg Central Europe), kde je Místní Praha-Suchbátov partnerem a jehož zúčastní pro pilpavý opatření k preferenci veřejné hromadné dopravy a k omezení individuální automobilové dopravy a z pítámbýnských oblastí.

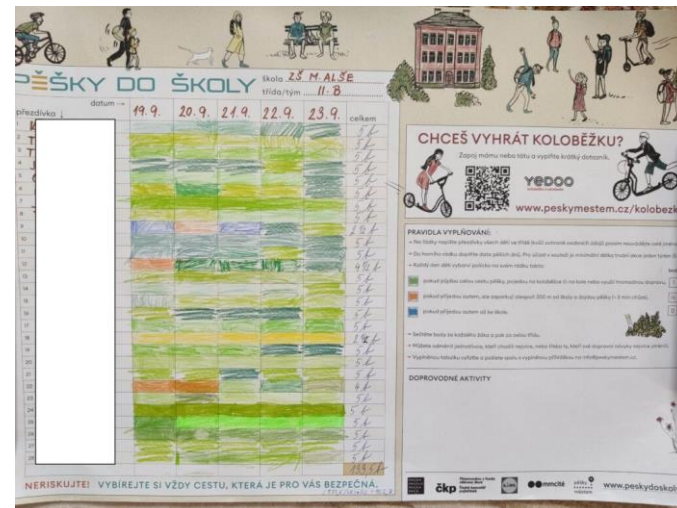
Vzhledem k omezené kapacitě prosíme o potvrzení vlní účastí do pondělí 10. srpna na e-mail: smacker@praha-suchbatov.cz.

CHODÍ
CYKLUJE
OVLÁDÁ
VEŘEJNÁ DOPRAVA
SOULÉNA AUTA
V JEDNĚM AUTU

UDRŽITELNÁ ČHYTRA OHLEDUPLNÁ LIDSKÁ BEZPEČNÁ VEKTEFVNÍ

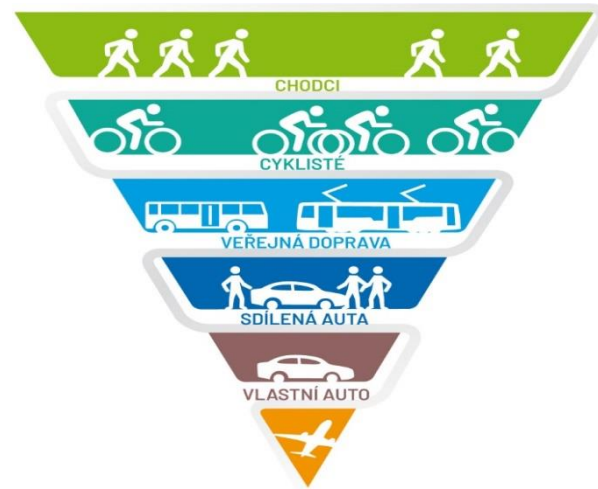
Informace k projektu SMACKER naleznete na www.interreg-central.eu/smacker

www.praha-suchbatov.cz/smacker



ZLEPŠENÍ VEŘEJNÉHO PROSTORU A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vysoká zátěž automobilovou dopravou způsobuje znečištění ovzduší, zvyšuje emise CO₂, vytváří hluk. Zároveň snižuje kvalitu veřejného prostoru. Proto je zapotřebí nabídnout lidem atraktivní a komfortní alternativy udržitelné dopravy a plánovat město tak, aby nemuseli často jezdit často autem.



DALŠÍ KROKY SPOLUPRÁCE

- Pokračování pravidelných setkání zástupců samospráv v rámci platformy „Local Mobility Forum“
- Diskuse konkrétních záměrů a opatření v oblasti dopravy
 - Stanovení priorit, společné připomínkování záměrů, koordinace postupu při jednání s dalšími subjekty
- Diskuse konkrétních projektů v oblasti plánované výstavby (rezidenční, komerční)
 - Společné připomínkování, stanovení podmínek pro změny územních plánů či dalších fází povolovacího řízení
- Společné osvětové aktivity na podporu udržitelné dopravy
- Koordinátor/ka
- Společný web



Děkuji za pozornost!

Ing. Gabriela Lněničková, MBA
Zastupitelka MČ Praha-Suchdol
a hl. města Prahy

g.lnenickova@praha-suchdol.cz

gabriela.lnenickova@praha.eu

<https://praha-suchdol.citychangers.cz/>

www.praha-suchdol.cz/smacker

www.interreg-central.eu/smacker

