

TAKING
COOPERATION
FORWARD



Návazné setkání na projekt SMACKER
Suchdol | 13.02.2023



Dopravní obslužnost na severozápadě Prahy
aktuální situace a potenciál rozvoje



Ing. Ivo Novotný

TRAMVAJ DO SUCHDOLA

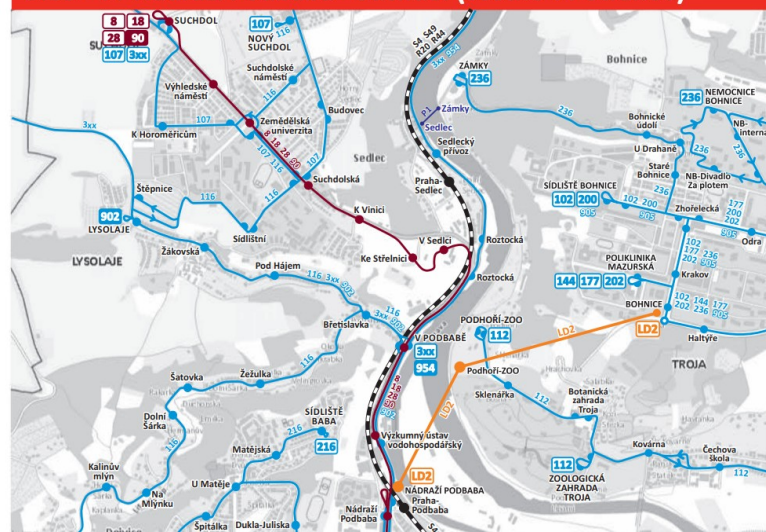
Nádraží Podbaba - Suchdol

- ☐ Pátevní kolejová doprava
- ☐ Omezení vlivu provozu na komunikacích
- ☐ Zlepšení dosahu přímého spojení
- ☐ Zlepšení vlivu na životní prostředí
- ☐ Zlepšení kultury cestování
- ☐ Zvýšení kapacity

pid



B.13 - TT Nádraží Podbaba - Suchdol (včetně TT Strahov)



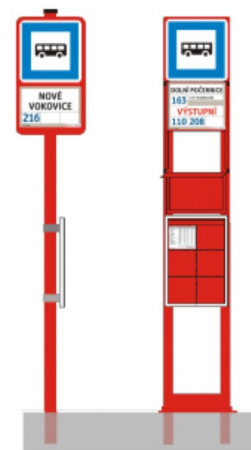
NÁVAZNÁ DOPRAVA NA PÁTEŘNÍ DOPRAVU

Konvenční pohled

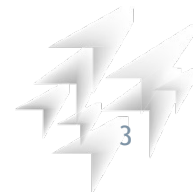
- Autobusové linky městského/příměstského charakteru
- Pevný jízdní řád, pevné trasy, pevně dané zastávky

- P+R
- K+R
- B+R

107 pld METROBUS		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská Správa Prahy		Platnost: od 6.2.2023	
Tarifní pásmo P		PRACOVNÍ DEN (P)		SOBOTA (S)	NEDĚLE (N)
SUCHBOL		4	45	55	4
+ Suchbolské náměstí		5	55	45	5
1 Zemědělská univerzita		6	02 07 16 21 29 34 40 43 46 50 55 58	05 29 45	05 35 6
2 Kamplská		7	04 07 10 16 19 22 28 31 34 38 41 44 47 52 55 58	05 29 45	05 29 45 7
4 x V Sedci		8	04 07 10 16 19 22 28 31 34 41 49 53 57	05 21 36 51	05 29 45 8
5 x Roztocká		9	04 07 10 16 19 22 28 30 34 38 42 45 48 52 58	05 21 36 51	05 29 45 9
6 x V Podbabské		10	02 06 12 17 21 25 29 34 43 47 51 58	05 21 36 51	05 21 36 51 10
7 x Vyžutý (stav vodohospodářské)		11	02 06 11 15 18 22 26 29 33 37 42 47 52 57	05 21 36 51	05 21 36 51 11
8 Nádraží Podbabské		12	02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	05 21 36 51	05 21 36 51 12
9 x Činčská		13	02 07 12 17 22 28 30 34 38 42 46 49 52 55 57 59	05 21 36 51	05 21 36 51 13
12 DEJVIČKA		14	04 06 09 14 18 23 28 34 40 46 50 54 57	05 21 36 51	05 21 36 51 14
		15	02 06 09 14 18 22 26 29 32 35 38 40 42 44 47 50 53 57	05 21 36 51	05 21 36 51 15
		16	01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 50 54 58	05 21 36 51	05 21 36 51 16
		17	03 07 11 14 17 20 22 25 28 31 34 38 43 48 53 59	05 21 36 51	05 21 36 51 17
		18	04 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	05 21 36 51	05 21 36 51 18
		19	05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	05 21 36 51	05 21 36 51 19
		20	05 13 18 23 28 33 38 43 48 53 58	05 21 36 54	05 21 36 54 20
		21	10 21 36 56	15 35 55	15 35 55 21
		22	15 35 55	15 35 55	15 35 55 22
		23	15 35 55	15 35 55	15 35 55 23
		24			
		25			
		26			
		27			
		28			
		29			
		30			
		31			
		32			
		33			



TAKING COOPERATION FORWARD



NÁVAZNÁ DOPRAVA NA PÁTEŘNÍ DOPRAVU

Existují jiné možnosti návazné dopravy?

Radiobus - od 2003 IREDO (Rychnov nad Kněžnou) - vzor který již skončil ☎

spoj 53, 57, 59, 61 a 67 jede jen na objednání Radiobus - nutná telefonická rezervace na bezplatné tel. lince 800 10 15 20 nejpozději 30 minut před plánovaným odjezdem v době od 7:00 do 19:00 hod.

Další oblasti postupně zkouší



Objednání spoje na zavolání

V případě problému s objednáním volejte na 378 035 477

Výběr zastávky

Datum **13.02.2023**

Nástupní zastávka

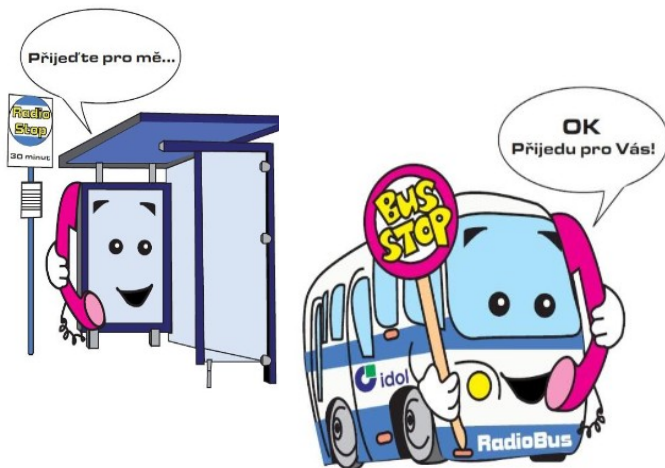
Výstupní zastávka se neobjednává (požadavek na výstup se sdělí řidiči při nástupu na spoj)

Mnichov, Pivoň, škola

Zpět

Odeslat

[Ukončit objednávku](#)



IDS JMK

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE



SPOJE NA ZAVOLÁNÍ

Vybrané spoje regionálních linek IDS JMK v koncových úsecích a v období s nižší poptávkou po přepravě jsou v režimu tzv. na zavolání. Spoje na zavolání jsou vždy vyznačeny v jízdním řádu piktogramem telefonu.

Přehled linek IDS JMK s vybranými spoji na zavolání:

163
164
257
258
312
423
816



Jak objednat spoj na zavolání?

Pro nástup do autobusu je spoj nutné objednat na telefonním čísle 5 4317 4317 (volba 1) a to nejméně 30 minut před odjezdem.

Pro výstup z autobusu stačí informovat řidiče autobusu. Není třeba telefonovat.

Potenciál

- Potenciál v okrajových částech osídlení
- Potenciál v okrajových částech provozního období

Hrozby

- Velký počet cestujících = menší potenciální úspora
- Riziko ztráty cestujících (nutnost plánování cesty)
- Znepřehlednění systému



NÁVAZNÁ DOPRAVA NA PÁTEŘNÍ DOPRAVU

Poptávková doprava v Praze?

Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Není součástí PID, samostatný tarif

Doprava „dveře-dveře“ nebo „postel-postel“

Až 35 vozidel

Dispečink ROPID 24/7



ZLEPŠENÍ PROPOJENÍ NA HRANICI MĚST

Požadavek okolních obcí na propojení i s MČ Praha Suchdol

- Konvenční autobusová linka
- Finanční participace obcí

100409 409	 	Praha, Suchdolské náměstí - Velké Přílepy, Roztocká	ABOUT ME s.r.o., Křtenová 438/7, 162 00 Praha 6 - Velešlavín	Platí od: 11.12.2022															
tarifní pásmo																			
PID			×	×	×	×	×	×	×										
6:42	7:37	8:37	12:17	14:15	15:50	17:25	PRAHA, SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ				B	6:41	7:36	8:36	12:16	14:14	15:49	17:24	
							x	Praha, Budovec				B	6:40	7:35	8:35	12:15	14:13	15:48	17:23
								Praha, Kamýcká				B	6:39	7:34	8:34	12:14	14:12	15:47	17:22
6:43	7:38	8:38	12:18	14:16	15:51	17:26		Praha, Zemědělská univerzita				B	6:37	7:32	8:32	12:12	14:10	15:45	17:20
6:44	7:39	8:39	12:19	14:17	15:52	17:27	x	Praha, Výchledské náměstí				B	6:36	7:31	8:31	12:11	14:09	15:44	17:19
								Praha, Výchledy				B	6:35	7:30	8:30	12:10	14:08	15:43	17:18
6:46	7:41	8:41	12:21	14:19	15:54	17:29		Horoměřice, Lidl				1	6:33	7:28	8:28	12:08	14:06	15:41	17:16
6:49	7:44	8:44	12:24	14:22	15:57	17:32	x	Státnice, Černý Vůl, Hospoda				1	6:30	7:25	8:25	12:05	14:03	15:38	17:13
6:50	7:46	8:46	12:26	14:24	15:59	17:34		Státnice, U Kovárny				1	6:28	7:23	8:23	12:03	14:01	15:36	17:11
6:52	7:48	8:48	12:28	14:26	16:01	17:36	x	Státnice, Račanská				1	6:26	7:21	8:21	12:01	13:59	15:34	17:09
6:56	7:52	8:52	12:32	14:30	16:05	17:40		Lichoceves				1	6:22	7:17	8:17	11:57	13:55	15:30	17:05
7:00	7:56	8:56	12:36	14:34	16:09	17:44	x	Velké Přílepy, Kladenská				1	6:18	7:13	8:13	11:53	13:51	15:26	17:01
7:01	7:57	8:57	12:37	14:35	16:10	17:45		Velké Přílepy				1	6:17	7:12	8:12	11:52	13:50	15:25	17:00
7:03	7:59	8:59	12:39	14:37	16:12	17:47	x	VELKÉ PŘÍLEPY, ROZTOCKÁ				1	6:15	7:10	8:10	11:50	13:48	15:23	16:58

JÍZDNÍ ŘÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

Vysvětlivky:

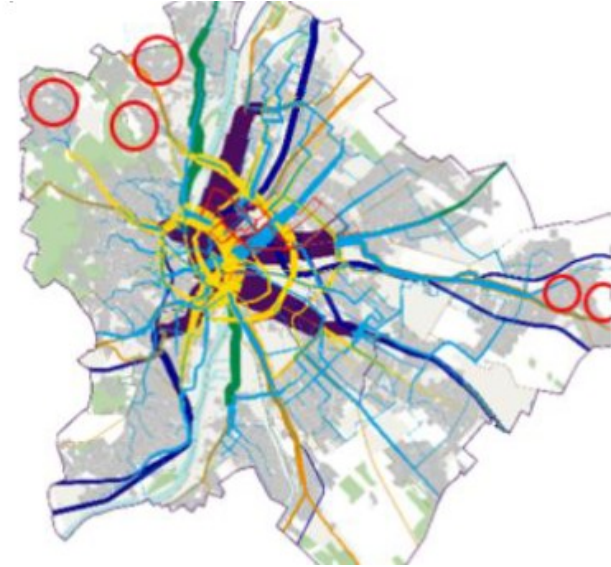
- x - na znamení
- ✱ - jede v pracovních dnech
- ↳ - Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.



PŘÍKLAD - BUDAPEŠŤ MAŽARSKO

Provoz poptávkové dopravy

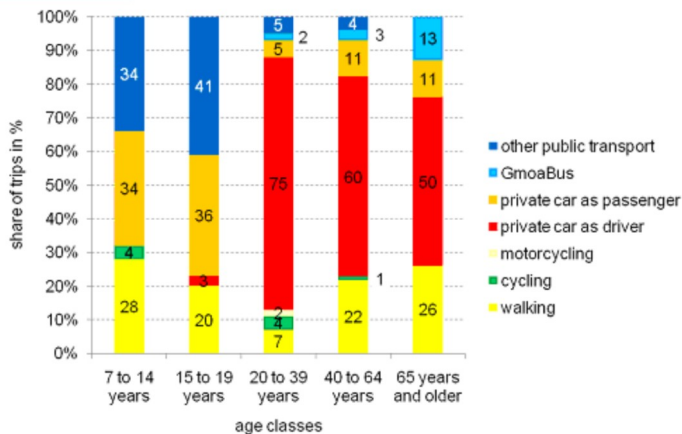
- 5 denních linek (od roku 2013)
- 1 noční linka (od roku 2006)
 - 📄 do nově obslužené oblasti zajíždí pouze v případě, že si někdo z cestujících požádá.



PŘÍKLAD - PURBCH RAKOUSKO

Obsluha údolí s roztroušenou zástavbou

Náklady cca 4 EUR/cesta, tržby 14% nákladů.



Lze na to jít i jinak? Přesah mimo konvenční veřejnou dopravu
Carpooling, carsharing, alternativní taxislužby

Výzva dnešní doby:

- Hledání nových provozních konceptů
- Kritické hodnocení konceptů ve vztahu k systému veřejné dopravy a s ohledem na ekonomiku celého systému



PŘÍKLAD - INDONÉZIE

Stačí mávnout a spoj je tu...



TAKING
COOPERATION
FORWARD



 **Děkuji za pozornost**



SMACKER | Ivo Novotný