

TAKING
COOPERATION
FORWARD



SMACKER - Mobility management in workplaces and organizations
30. dubna 2022



Průzkum dopravního chování v areálu ČZU Praha



SMACKER | MČ Praha-Suchdol a Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU Praha)

ÚVOD

- Průzkum dopravního chování proběhl dne 10. března 2022 v rámci evropského projektu SMACKER*, kde je městská část Praha-Suchdol partnerem.
- Akce je součástí tzv. „Mobility management in workplaces and organizations“ s cílem motivovat cestující k využívání udržitelných druhů dopravy.
- Průzkum realizovali studenti ČZU, kteří na vjezdech do areálu univerzity oslovovali **přijíždějící řidiče** a vyplňovali připravené dotazníky.
- Výstupy z průzkumu jsou zpracované v tomto reportu, který rovněž obsahuje závěry a doporučení k podpoře udržitelné mobility v rámci České zemědělské univerzity.

*Společný web projektu SMACKER: www.interreg-central.eu/Content.Node/SMACKER.html
Web SMACKER městské části: www.praha-suchdol.cz/smacker



DOTAZNÍK - VYPLŇOVANÉ ÚDAJE A OTÁZKY

Údaje

- Datum, čas, stanoviště,
- velikost vozidla, obsazenost vozidla,
- žena, muž.

Otázky

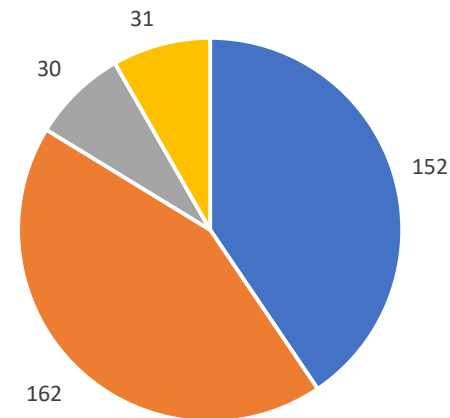
1. Student - zaměstnanec - návštěvník - firma,
2. Dojíždíte na ČZU: 1x týdně - 2x - 3x a více - příležitostně,
3. Odkud dojíždíte: čtvrt' Prahy - obec mimo Prahu - okres,
4. Hlavní překážka v použití MHD: čas - pohodlí - cena jízdného - přestupy - jiné/specifikovat.



POČET RESPONDENTŮ

Graf znázorňuje zastoupení všech respondentů a z jakého důvodu přijíždějí do areálu ČZU Praha.

Počet všech respondentů = 375



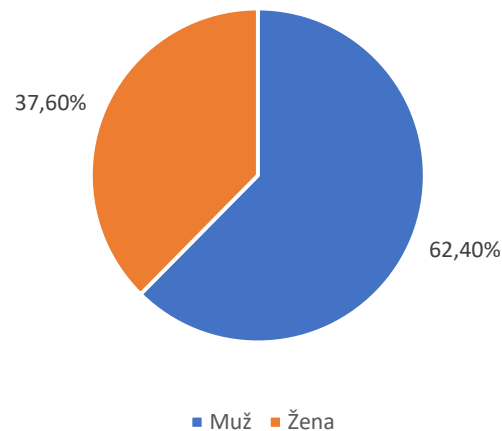
■ Student ■ Zaměstnanec ■ Návštěvník ČZU ■ Firma



RESPONDENTI PODLE POHLAVÍ

Graf znázorňuje genderové zastoupení respondentů. Více než polovina dotázaných, kteří dojíždějí autem na ČZU Praha, byli muži.

Genderové zastoupení respondentů



OBSAZENOST VOZIDLA

Tabulka uvádí obsazenost vozidel, která činí 80% osob na jedno vozidlo, což odpovídá průměrné obsazenosti 1,2 osoby na vozidlo.

| Obsazenost | Student | Zaměstnanec | Návštěvník | Firma | Celkem | % |
|------------|---------|-------------|------------|-------|--------|--------|
| 1 | 118 | 138 | 25 | 20 | 301 | 80,27% |
| 2 | 30 | 22 | 5 | 9 | 66 | 17,60% |
| 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1,33% |
| 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0,53% |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0,27% |

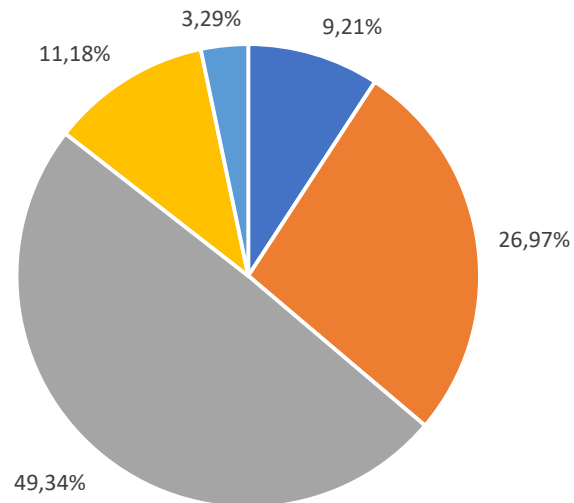


JAK ČASTO DOJÍŽDĚJÍ STUDENTI NA ČZU PRAHA IAD

Graf znázorňuje, jak často dojíždí studenti na univerzitu autem.

Pozn. IAD - individuální automobilová doprava

Četnost dojíždění - studenti

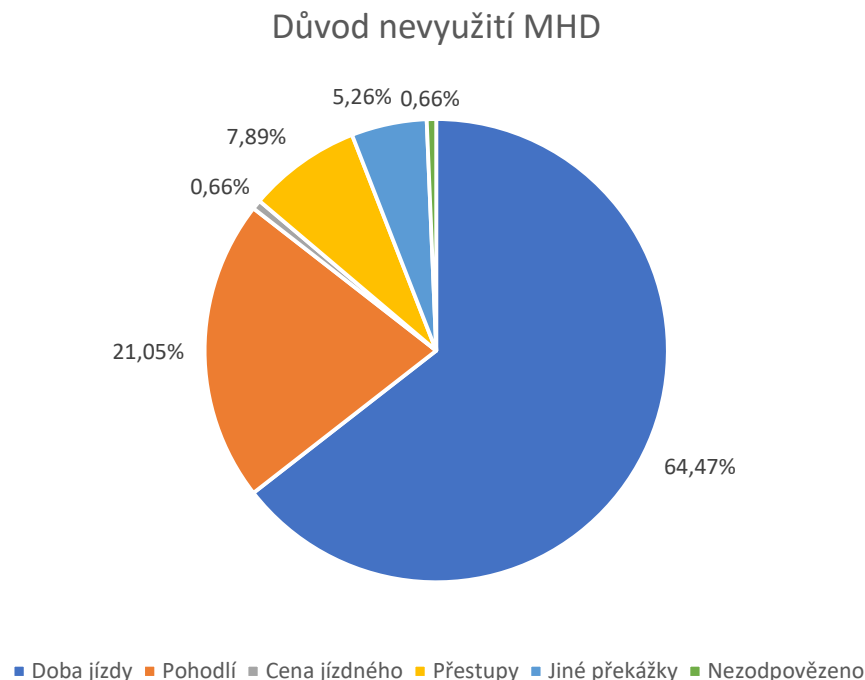


■ 1x týdně ■ 2x týdně ■ 3x a více ■ Příležitostně ■ Nezodpovězeno



DŮVODY, PROČ STUDENTI NEVYUŽÍVAJÍ HROMADNOU DOPRAVU (MHD)

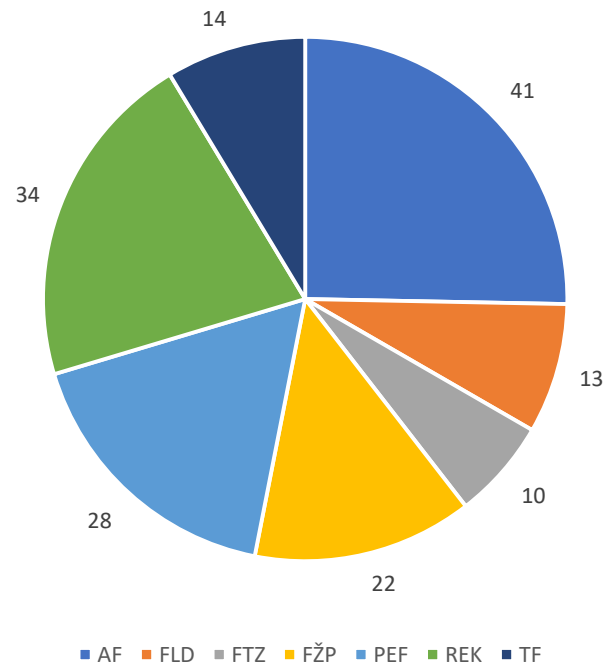
Graf znázorňuje uváděné důvody, které brání studentům v použití MHD. Jako jiné překážky studenti uváděli brzké vstávání, dostupnost MHD, ale také, že kombinují jízdu IAD a MHD.



POČET DOJÍŽDĚJÍCÍCH ZAMĚŠTNANCŮ Z JEDNOTLIVÝCH FAKULT ČZU

- Graf znázorňuje, kolik zaměstnanců dojíždí z jednotlivých fakult. Celkem dotázáno 162 zaměstnanců.

Počet dojíždějících zaměstnanců

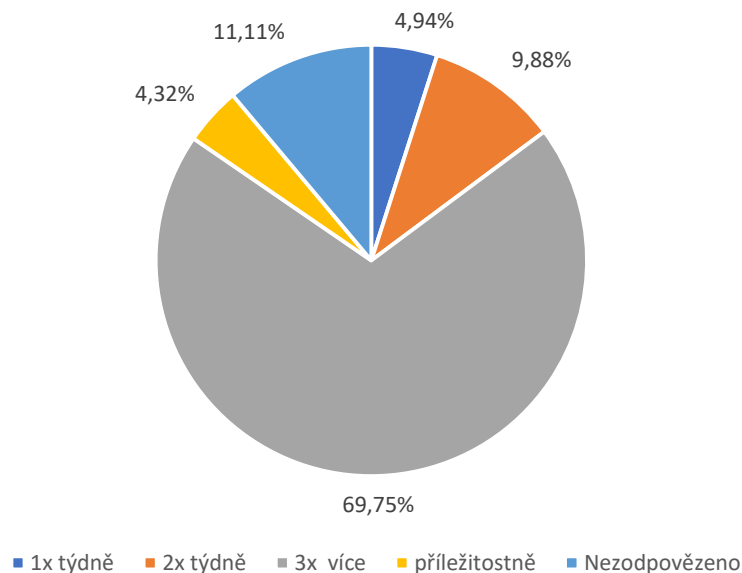


JAK ČASTO DOJÍŽDĚJÍ ZAMĚŠTNANCI NA ČZU PRAHA IAD

Graf znázorňuje, jak často dojíždějí zaměstnanci na univerzitu IAD.

Pozn. IAD - individuální automobilová doprava

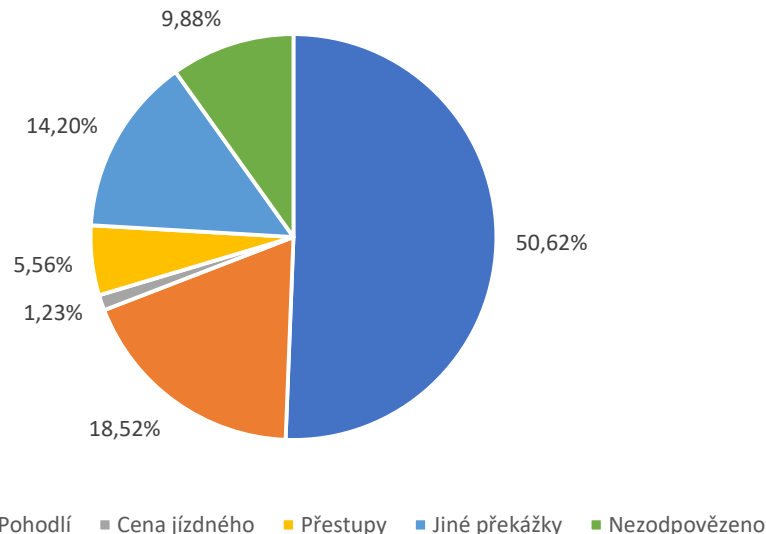
Četnost dojíždění - zaměstnanci



UVÁDĚNÉ DŮVODY, PROČ ZAMĚŠTNANCI ČZU NEVYUŽÍVAJÍ MHD

Graf znázorňuje, jaké jsou hlavní důvody zaměstnanců nevyužití MHD. Jako jiné překážky zaměstnanci uváděli dovoz a přepravu objemných nákladů, rozvoz dětí do škol, zdravotní důvody, žádné nebo nevyhovující spojení MHD.

Důvod nevyužití MHD



POČET DOJÍŽDĚJÍCÍCH STUDENTŮ A ZAMĚSTNANCŮ Z PŘÍLEHLÝCH OBCÍ NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY

Tabulka udává počet studentů a zaměstnanců, kteří dojíždějí osobním automobilem z přílehlých obcí Prahy Západ. Jako hlavní důvod, proč dojíždějí IAD uváděli:

- dobu jízdy,
- doprava dětí do škol,
- pohodlí,
- žádné vyhovující spojení.

| Obce severozápad Prahy | Student | Zaměstnanec |
|------------------------|---------|-------------|
| Dobrovíz | 0 | 1 |
| Holubice | 0 | 1 |
| Horoměřice | 1 | 6 |
| Libčice nad Vltavou | 0 | 2 |
| Okoř | 0 | 1 |
| Roztoky | 3 | 9 |
| Statenice | 0 | 1 |
| Únětice | 0 | 3 |
| Velké Přílepy | 1 | 1 |



POČET DOJÍŽDĚJÍCÍCH STUDENTŮ A ZAMĚSTNANCŮ ČZU Z PRAHY

Tabulka udává počet studentů a zaměstnanců, kteří dojíždějí IAD z jednotlivých městských částí. Důvody preference IAD oproti MHD:

- doba jízdy,
- pohodlí,
- zdravotní důvody.

Na otázku, odkud dojíždějí, neodpovědělo 15 zaměstnanců, student pouze 1. Konkrétní městská část nebyla přímo sdělena 10 studenty a 4 zaměstnanci.

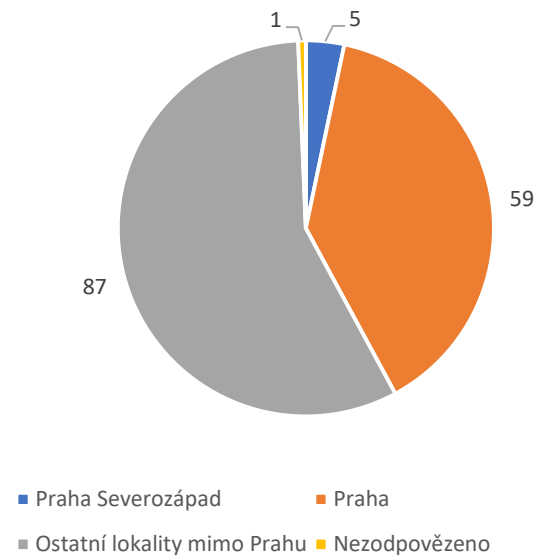
| Městská část | Student | Zaměstnanec |
|--------------|---------|-------------|
| Praha | 0 | 2 |
| Praha 3 | 3 | 2 |
| Praha 4 | 5 | 5 |
| Praha 5 | 7 | 5 |
| Praha 6 | 10 | 27 |
| Praha 7 | 2 | 0 |
| Praha 8 | 5 | 5 |
| Praha 9 | 4 | 7 |
| Praha 10 | 3 | 3 |
| Praha 11 | 1 | 0 |
| Praha 12 | 2 | 0 |
| Praha 13 | 0 | 1 |
| Praha 14 | 1 | 1 |
| Praha 15 | 0 | 1 |
| Praha 16 | 2 | 1 |
| Praha 17 | 2 | 2 |
| Praha 18 | 0 | 1 |
| Praha 21 | 1 | 0 |
| Praha 22 | 1 | 0 |



POČET DOJÍŽDĚJÍCÍCH STUDENTŮ Z JEDNOTLIVÝCH LOKALIT

Graf znázorňuje počet dojíždějících studentů z jednotlivých lokalit. Tato otázka nebyla zodpovězena 1 studentem.

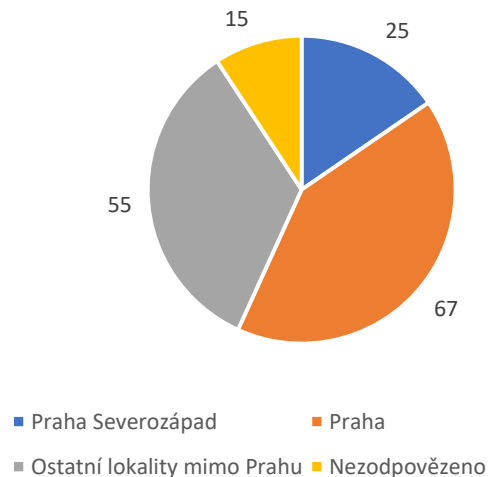
Lokalita zdroje cesty - studenti



POČET DOJÍŽDĚJÍCÍCH ZAMĚSTNANCŮ ČZU Z JEDNOTLIVÝCH LOKALIT

Graf znázorňuje počet dojíždějících zaměstnanců z jednotlivých lokalit. Na tuto otázku neodpovědělo celkem 15 zaměstnanců.

Lokalita zdroje cesty - zaměstnanec



ZÁVĚRY 1/2

- Celkem bylo dotazováno 375 respondentů
- 234 mužů, 141 žen
- 289 malých vozidel, 86 velkých vozidel (SUV)
- Průměrná obsazenost vozidla 1,23; jinými slovy z 80% jedna osoba na vozidlo
- 40,3 % studentů, 43,2 % zaměstnanců, 8 % návštěvníků, 8,3 % firem
- 60 % dojíždí 3x týdně a více, 18 % 2x týdně, 7 % 1x, 7,6 % příležitostně, 7,3 % neodpověděli
- 40 % dojíždí z Prahy, 48 % z obcí mimo Prahu, 7 % vzdálenější okresů, 5 % neodpověděli



ZÁVĚRY 2/2

- Více než polovina respondentů byla mužského pohlaví - 62,4 %
- Největší zastoupení dojíždějících zaměstnanců bylo z fakulty Agrobiologie, potravinových a přírodních zdrojů (fakulta s největším počtem zaměstnanců)
- Téměř polovina dotazovaných studentů dojíždí vlastním vozidlem na univerzitu 3x týdně a více; zaměstnanců, kteří dojíždí IAD více než 3x týdně, je dokonce 69,75 %
- Jako hlavní překážku pro použití MHD uvádí 57 % respondentů dobu jízdy, IAD upřednostňují i pro pohodlí
- V den průzkumu se na ČZU Praha konalo firemní školení. Celkový počet respondentů ze skupiny „Návštěvník ČZU“ je ovlivněn konáním různých akcí zde pořádaných (např. konference, semináře apod.).



DOPORUČENÍ K PODPOŘE UDRŽITELNÉ MOBILITY

- Zvyšovat informovanost studentů a zaměstnanců o přínosech udržitelných druhů dopravy pro zdraví, životní prostředí a veřejný prostor;
- Pořádání motivačních aktivit (výzvy);
- Ve spolupráci s ROPIDem a zástupci samospráv zlepšit spojení VHD/MHD (četnost spojů, vhodné termíny odjezdů, trasy linek apod.);
- Zavedení poptávkové dopravy (doprava na zavolání) mezi Suchdolem a okolními obcemi;
- Dobudování cyklostezek z okolních obcí;
- Zavedení služby sdílených kol/elektrokol se zvýhodněním pro studenty;
- Vytvořit úschovny kol a elektrokol (s možnostmi jejich dobíjení);
- Vybudovat hygienické zázemí pro cyklo/elektro dopravu (šatny se sprchami, aby se dojíždějící mohli před výukou/zaměstnáním umýt a převléci).



FOTO Z DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU



AUTOŘI REPORTU Z PRŮZKUMU A KONTAKTY

Na přípravě, průběhu a zpracování výsledků průzkumu se podíleli:

- Ing. Gabriela Lněničková, MBA, manažerka projektu SMACKER, městská část Praha-Suchdol, g.lnenickova@praha-suchdol.cz
- doc. Ing. Miroslav Růžička, CSc., ČZU Praha, Technická fakulta, ruzicka@tf.czu.cz
- Bc. Aneta Urbánková, ČZU Praha, Technická fakulta, xurba007@studenti.czu.cz

Poděkování útvaru bezpečnosti ČZU Praha, který byl nápomocen se zajištěním hladkého průběhu anketního šetření, jmenovitě pánům: Ing. Vít Kluger, Ing. Martin Vondráček

Celý průzkum byl hrazen z prostředků projektu SMACKER.

* Společný web projektu SMACKER: www.interreg-central.eu/Content.Node/SMACKER.html
Web SMACKER městské části: www.praha-suchdol.cz/smacker

