

TAKING
COOPERATION
FORWARD



10. setkání Local Mobility Forum: Pilotní projekty na severozápadě Prahy
29. května 2023

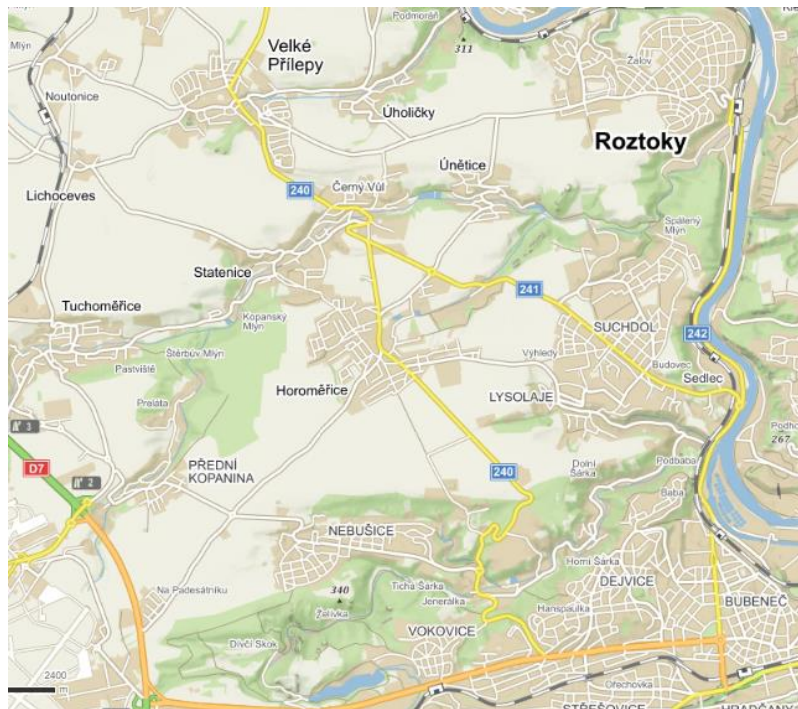


Naplňování memoranda o spolupráci



SMACKER | MCPS | Městská část Praha - Suchdol

SUBJEKTY MEMORANDA O SPOLUPRÁCI



Spádové území

- Horoměřice
- Statnice
- Únětice
- Praha-Suchdol
- Praha-Lysolaje
- Praha-Nebušice

Zájmové území

- Rostoky
- Velké Přílepy
- Praha 6



- Naplňování vize a cílů Strategického rámce 2030
- Rozvoj vybavenosti, služeb, pracovních příležitostí, podnikání, inovací a dopravní infrastruktury ve prospěch občanů spádového i zájmového území
- Zlepšování podmínek pro aktivní mobilitu a veřejnou dopravu
- Rozvoj regionálních vazeb a spolupráce s okolními spádovými oblastmi
- Kvalitní život a spokojenost občanů



Společná vize zdravého, environmentálně odpovědného a prosperujícího spádového území na principu města krátkých vzdáleností

FORMY SPOLUPRÁCE

- koordinace strategického a územního plánování,
- výběr kontribucí při společném rozvoji území,
- koordinovaná tvorba územních studií a regulačních plánů,
- organizace permanentních kulatých stolů,
- spolupráce s dalšími spádovými územími, Středočeským krajem a hl. m. Prahou,
- podpora při získávání kvalitních dat a informací pro odpovědné rozhodování samospráv,
- společné připomínkování a koordinace vyjádření ke strategickým dokumentům ČR, Středočeského kraje i hl. m. Prahy,
- společný rozvoj vyšší městské vybavenosti, městské aktivní mobility, města krátkých vzdáleností,
- aktivní komunikace a sdílení dat s občany i odbornou veřejností.



OBLASTI SPOLUPRÁCE

- Strategické plánování v souladu se strategickými dokumenty
- Územní rozvoj
- Doprava a udržitelná mobilita
- Ochrana životního prostředí
- Adaptace a zmírnění dopadů změn klimatu
- Podpora místního podnikání a inovací
- Školství a vzdělávání
- Případně další oblasti dle vzájemné dohody a potřeby.



REGIONÁLNÍ AKČNÍ PLÁN PRO ŘEŠENÍ DOPRAVY NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY

V rámci evropského projektu SMACKER byl zpracován tzv. Regionální akční plán, který vychází z diskusí se zástupci samospráv, odborníky a občany, a stanovuje strategické priority a cíle pro udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace.

- Rozvoj a zkvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy (VHD)
- Zvýšení atraktivity multimodální dopravy
- Snižování potřeby cestovat za prací, školou a službami vhodným územním plánováním
- Optimalizace nákladů
- Zvyšování povědomí o přínosech udržitelné mobility
- Zlepšení veřejného prostoru a životního prostředí



SPOLEČNÝ DOPIS - ROZVOJ TRAMVAJOVÉ DOPRAVY NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY (1/3)

Hlavní město Praha

- MUDr. Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora pro dopravu
- doc. Ing. arch. Petr Hlaváček, náměstek primátora pro územní rozvoj

Středočeský kraj

- Ing. Bc. Jiří Snížek , náměstek hejtmanky pro oblast regionálního rozvoje a územního plánování
- Mgr. Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy



SPOLEČNÝ DOPIS - ROZVOJ TRAMVAJOVÉ DOPRAVY NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY (2/3)

- Pražská aglomerace čelí velkým výzvám v oblasti dopravy a územního rozvoje.
- V posledních 20 letech došlo k obrovskému rozmachu rezidenční výstavby za Prahou bez odpovídající nabídky občanské vybavenosti a pracovních příležitostí.
- Obyvatelé středočeských obcí jsou tak závislí na každodenním dojíždění do Prahy, přičemž podíl cest autem na hranici metropole činí téměř 80%.
- V naší oblasti na severozápadě Prahy se navíc připravují nové rezidenční záměry a počet obyvatel má stoupnout o více než 20 000 v příštích 15-20 letech, což povede k dalšímu nárůstu dopravní zátěže.

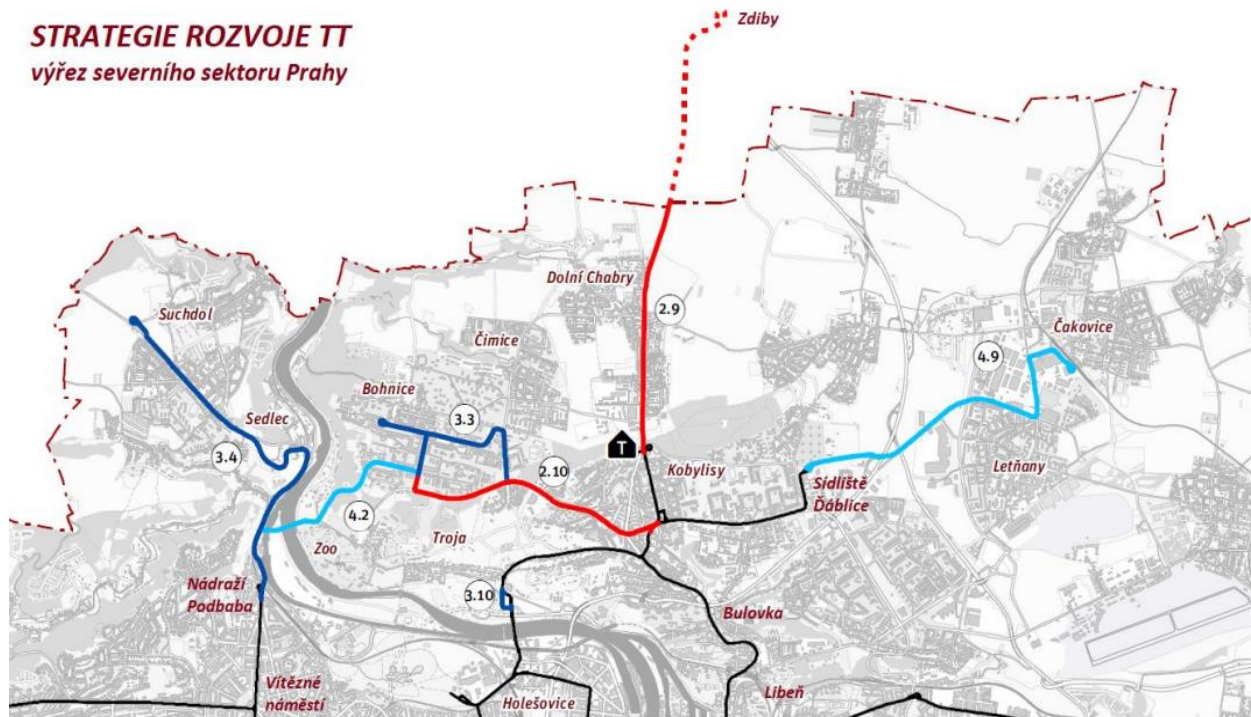


SPOLEČNÝ DOPIS - ROZVOJ TRAMVAJOVÉ DOPRAVY NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY (3/3)

- Cestou k řešení jsou investice do občanské vybavenosti v obcích, a především **rozvoj kapacitní tramvajové dopravy**, která umožní rychlé a pohodlné cestování obyvatel nejen do centra, ale i mezi městskými částmi a obcemi na okraji Prahy.
- Prioritou je **urychlená realizace tramvajové trati z Podbaby na Suchdol a tramvajového spojení mezi Prahou 6 a Prahou 8**.
- S ohledem na plánovaný rozvoj obcí považujeme za žádoucí prověřit také **prodloužení tramvajové trati ze Suchdola do Horoměřic (K Lidlu) a dostavbu tzv. severní tramvajové tangenty směrem na Horoměřice, Nebušice a Ruzyně (Dlouhá Míle)**, kde by navazovala na budoucí TT z Dědiny a železnici Praha - Letiště - Kladno.
- Dalším krokem je **vymezení územní rezervy** v Zásadách územního rozvoje hl. Prahy a Středočeského kraje a v územních plánech dotčených obcí.
- Rádi vás blíže seznámíme s touto problematikou na společném setkání.

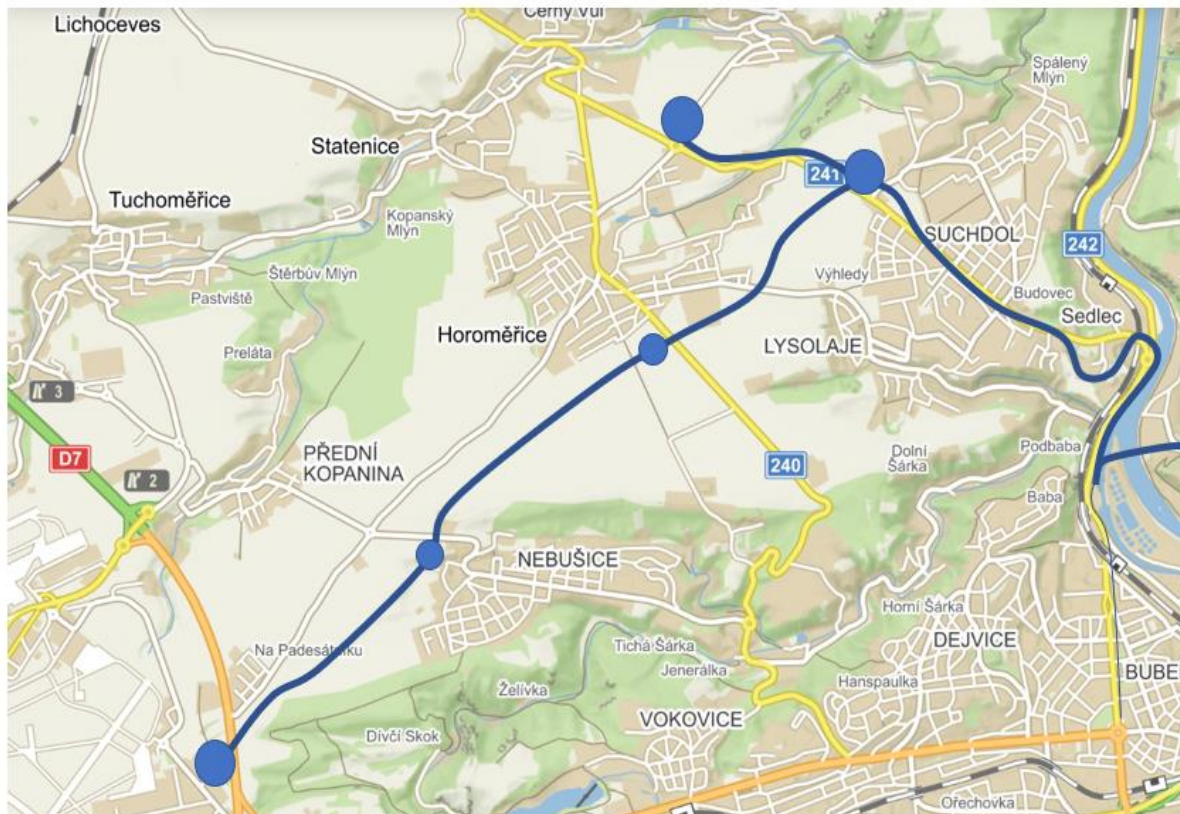


STRATEGIE ROZVOJE TT
výřez severního sektoru Prahy



- skupina 2 - prioritní příprava do r. 2030
- skupina 3 - možná projektová příprava do r. 2030
- skupina 4 - ostatní záměry k územní stabilizaci
- stávající

Návrh dalšího rozvoje tramvajové dopravy na severozápadě Prahy



Děkuji za pozornost!

Ing. Gabriela Lněničková, MBA
Zastupitelka MČ Praha-Suchdol
a hl. města Prahy

g.lnenickova@praha-suchdol.cz

gabriela.lnenickova@praha.eu

<https://praha-suchdol.citychangers.cz/>

www.praha-suchdol.cz/smacker

www.interreg-central.eu/smacker